



KATALOG PRODUKTŮ *2022*

Obsah

PLATINUM MAX EXPERT - OLEJE PRO OSOBNÍ A UŽITKOVÁ VOZIDLA	04
PLATINUM CLASSIC - OLEJE PRO OSOBNÍ A UŽITKOVÁ VOZIDLA	10
PLATINUM RIDER - OLEJE PRO MOTOCYKLY	15
PLATINUM ULTOR - OLEJE PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA A STAVEBNÍ STROJE	19
PLATINUM AGRO - OLEJE PRO ZEMĚDĚLSTVÍ	28
PLATINUM MULTI - MULTIFUNKČNÍ OLEJE	34
PLATINUM GEAR - PŘEVODOVÉ OLEJE A KAPALINY	37
PETRYGO - CHLADICÍ KAPALINY	43
AUTOKOSMETIKA A KAPALINY	45



OLEJE URČENÉ PRO NEJNOVĚJŠÍ GENERACI MOTORŮ

NOVINKY



PLATINUM Max Expert LL 0W-20 & PLATINUM Max Expert V+ 5W-30

VÝKONNOSTNÍ
TRÍDA:

API SP
ACEA C3

APROBACE :

MB-Approval 229.52
BMW Longlife-04
Porsche C30

VÝKONNOSTNÍ
TRÍDA:

API SN PLUS
ACEA C5

OCHRANA
PŘED:

LSPI

APROBACE :

OV 040 1547 -G30
OV 040 1547 -D30
VW 504 00
VW 507 00


PREMIÉRA
2022

APROBACE:

Porsche C20
VW 508 00
VW 509 00



PLATINUM Max Expert FR 0W-30



ACEA: C2

Syntetický celoroční motorový olej nejnovější generace typu Mid-SAPS, který poskytuje sníženou spotřebu paliva a ochranu motoru při studeném startu. Je ideální jak pro městský provoz, tak pro rychlostní silnice. Výrobek je určen pro moderní osobní a lehká užitková vozidla, s benzínovým motorem s katalyzátorem (TWC) a dieselovým motorem BlueHDi se systémem čištění výfukových plynů vybaveným SCR. Byl oficiálně schválen pro vozidla skupiny PSA (Peugeot, Citroën, DS, Opel). Olej lze také použít v nejnovějších motorech Fiat, Lancia, Alfa Romeo* a vozidlech splňujících normu Euro 6.

APROBACE: PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312

ORLEN OIL DOPORUČUJE: FIAT 9.55535-DS1; FIAT 9.55535-GS1

*Doporučení se vztahuje na vybrané modely osobních automobilů, které splňují požadavky a specifikace OEM uvedené v servisní knížce vozidla.



PLATINUM Max Expert 0W-30



API: SL ACEA: A5/B5

Syntetický, moderní, celoroční motorový olej určený pro nejnovější benzínové a naftové motory. Speciálně vyvinutá technologie maximalizuje výkon pohonné jednotky a zároveň komplexně chrání motor. Funguje skvěle jak v městském provozu, tak na rychlostních komunikacích. Tento olej splňuje jednu z nejnovějších specifikací VOLVO a je kompatibilní se zařízeními na úpravu výfukových plynů. Může být použit ve vozidlech splňujících emisní normy Euro 6.

APROBACE: VOLVO 95200377



PLATINUM Max Expert C5 5W-20



API: SN/SN-RC/CF ACEA C5 ILSAC GF-5

Syntetický, celoroční motorový olej typu Mid-SAPS. Olej je vhodný pro prodloužené intervaly výměny a úsporu paliva. Je určen pro osobní a lehká užitková vozidla s benzínovými a dieselovými motory vč. přeplňovaných a systémy čištění výfukových plynů (DPF, TWC).

APROBACE: FORD WSS-M2C948-B

SPLŇUJE POŽADAVKY: JLR 03.5004



PLATINUM Max Expert DEX1 5W-30



API: SN Plus API: SN RC ILSAC GF-5

Moderní, syntetický, celoroční motorový olej určený pro benzínové (GDI) a přeplňované dieselové (TGDI) motory. Umožňuje nižší spotřebu paliva, zejména při cestách na krátké vzdálenosti (studený motor). Kromě toho chrání před výskytem předčasného vznícení paliva při nízkých otáčkách motoru - LSPI. Splňuje požadavky API SN Plus, API SN RC na životnost turbodmychadel a systémů řízení emisí.

Olej je doporučen pro vozidla GM, jako jsou: OPEL, Chevrolet, Cadillac, Buick a Ford*.

SPLŇUJE POŽADAVKY: GM DEXOS1™ GEN 2; CHRYSLER MS6395; FORD WSS-M2C946-A; FORD WSS-M2C946-B1

*Doporučení platí pro vybrané modely osobních automobilů, splňující požadavky a OEM specifikaci obsaženou v servisní knížce vozidla.



PLATINUM Max Expert F 5W-30



API: SL/CF ACEA: A1/B1, A5/B5

Syntetický, celoroční motorový olej prémiové třídy doporučený pro vozy Ford. Speciálně vyvinutá aditivace Complex Protection poskytuje vynikající celoroční ochranu motoru, snižuje riziko nadměrného opotřebení ventilů, zajišťuje lepší odolnost proti tvorbě kalů a prodlouženou životnost. Doporučuje se také pro ostatní moderní osobní a lehká užitková vozidla s benzinovými nebo naftovými motory vč. přeplňovaných.

Olej je doporučen pro vozidla, která splňují normy Euro 6.

APROBACE: FORD WSS-M2C913-C

SPLŇUJE POŽADAVKY: FORD WSS-M2C913-D; RENAULT RN 0700; JAGUAR JTJLR 03.5003



PLATINUM Max Expert XF 5W-30



API: SM/CF ACEA: C2

Vysoce kvalitní syntetický celoroční motorový olej doporučený pro automobily koncernu PSA - Citroen, Peugeot a Renault, vybavené naftovými nebo benzinovými motory vč. přeplňovaných. Lze jej úspěšně použít ve vozidlech splňujících emisní normy Euro 6 a vybavených systémy redukce výfukových plynů - SCR, DPF - filtr pevných částic a TWC - třístenný katalyzátor.

APROBACE: RENAULT RN0700

SPLŇUJE POŽADAVKY: PSA B712290, B712288/CITROEN, PEUGEOT



PLATINUM Max Expert V 5W-30



API: SN ACEA: C3

Nejnovější generace motorového oleje s výraznou úsporou paliva typu Long Life III. Olej je určen pro celoroční použití v benzinových a naftových motorech vč. přeplňovaných, vybavených filtry DPF nebo TWC. Kromě vozů VW, Audi, Seat, Škoda je ideální pro použití v osobních užitkových automobilech jiných výrobců*. Olej je doporučen pro vozidla, která splňují normy Euro 6.

APROBACE: VW Standard 504 00; VW Standard 507 00

SPLŇUJE POŽADAVKY: MERCEDES-BENZ 229.51; BMW LONGLIFE-04; PORSCHE C30; AUDI, SKODA, SEAT (motory, pro které výrobce doporučuje používat oleje Mid-SAPS splňující normu VW 504 00, VW 507 00)



PLATINUM Max Expert XD 5W-30



API: SN ACEA: C3, C2

Syntetický, celoroční motorový olej typu Mid-SAPS, určený pro osobní a lehké užitkové automobily, které jsou vybaveny benzinovými nebo naftovými motory vč. přeplňovaných. Jsou určeny pro systémy redukce výfukových plynů, jako je DPF - filtr pevných částic nebo TWC - třicestný katalyzátor. Olej je doporučen pro vozidla, která splňují normy Euro 6.

APROBACE: MB - APPROVAL 229.52

SPLŇUJE POŽADAVKY: MERCEDES-BENZ 229.31 / 229.51; BMW LONGLIFE-04; OPEL / GENERAL MOTORS GM DEXOS 2; VW 505 01 / 505 00



PLATINUM Max Expert C4 5W-30



ACEA: C4

Syntetický, celoroční motorový olej typu Low-SAPS. Olej je doporučen pro osobní a lehké užitkové automobily s benzinovým nebo naftovým motorem. Díky své nízké viskozitě (lehkoběžný olej) rychle promaže třecí uzly, zejména v zimním období, což zajišťuje snadný tzv. studený start motoru při nízkých teplotách. Doporučeno pro přeplňované i nepřeplňované motory vybavené zařízením pro následnou úpravu výfukových plynů jako jsou DPF a TWC. Olej je vhodný pro vozy splňující normy Euro 6.

SPLŇUJE POŽADAVKY: RENAULT RN0720; MERCEDES-BENZ 226.51



PLATINUM Max Expert C3 5W-40



API: SN/SM/CF ACEA: A3/B4

Prémiový multigrádový motorový olej. Je určen pro celoroční provoz v moderních motorech osobních a lehkých užitkových automobilů zejména v dieselových motorech koncernu VW (Volkswagen, Audi, Škoda, Seat) vybavených vstřikovacím systémem PD (čerpadlo-tryska), jakož i benzínové motory pracující za různých podmínek. Výborně spolupracuje se zařízeními pro následnou úpravu výfukových plynů: DPF a TWC.

APROBACE: MB-APPROVAL 229.31; VW STANDARD 505 00; VW STANDARD 505 01

SPLŇUJE POŽADAVKY: MERCEDES-BENZ 226.5; RENAULT RN0700/0710; PORSCHE A40; FORD WSS-M2C917A; GENERAL MOTORS GM DEXOS 2



PLATINUM Max Expert A3/B4 5W-30



API: SL ACEA: A3/B4

Syntetický, multigrádový motorový olej určený pro celoroční použití v benzínových a dieselových motorech s přímým vstřikováním paliva v moderních osobních a lehkých užitkových automobilech. Olej je vhodný pro přepřítované motory. Zaručuje snadné startování motoru v zimním období a jeho optimální mazací vlastnosti, po celou dobu provozu.

APROBACE: MB-APPROVAL 229.3; VW STANDARD 502 00; VW STANDARD 505 00



PLATINUM Max Expert A3/B4 10W-40



API: SN/SM/CF ACEA: A3/B4

Špičkový, multigrádový motorový olej určený pro celoroční použití v moderních benzínových a dieselových motorech s přímým vstřikováním paliva v osobních a lehkých užitkových automobilech. Olej lze s úspěchem použít i v mírně starších vozidlech, pro které výrobce doporučuje oleje viskozitního stupně a výkonnostní třídy uvedené v popisu produktu.

SPLŇUJE POŽADAVKY: VW 502 00/505 00; MERCEDES-BENZ 229.1; RENAULT RN 0700; RN0710; FIAT 9.55535 D2; FIAT 9.55535 G2

POROVNÁVACÍ TABULKA OLEJŮ PLATINUM MAX EXPERT VS. KONKURENCE*

PLATINUM	MOBIL	SHELL	CASTROL	ELF	TOTAL	LOTOS
MAX EXPERT FR 0W-30	-	-	MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2	-	QUARTZ INEO FIRST 0W-30;	-
MAX EXPERT 0W-30	MOBIL 1 ESP LV 0W-30	HELIX ULTRA 0W-30; HELIX ULTRA A5/B5 0W-30	EDGE 0W-30 A5/B5	-	QUARTZ 9000 0W-30	-
MAX EXPERT DEX1 5W-30	MOBIL 1 X1 5W-30	-	MAGNATEC 5W-30 DX	-	QUARTZ 9000 FUTURE FGC 5W-30	-
MAX EXPERT F 5W-30	SUPER 3000 X1 FORMULA FE 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-30; HELIX HX7 PROFESSIONAL AF 5W-30	MAGNATEC STOP-START 5W-30 A5; EDGE PROFESSIONAL A5 5W-30; GTX 5W-30 A5/B5	EVOLUTION 900 SXR 5W-30	QUARTZ 9000 NFC 5W-30; QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30	AURUM A5/B5 5W-30; QUAZAR F 5W-30; QUAZAR K/FE 5W-30; SYNTHETIC A5/B5 5W-30
MAX EXPERT V 5W-30	MOBIL 1 ESP 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 5W-30; HELIX HX8 ECT 5W-30	EDGE 5W-30 LL; EDGE PROFESSIONAL LONG LIFE III 5W-30	EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30	QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30	AURUM 504/507 5W-30; QUAZAR LLIII 5W30; SYNTHETIC 504/507 5W-30
MAX EXPERT XD 5W-30	SUPER 3000 XE 5W-30; SUPER 3000 XE1 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AM-L 5W-30; HELIX ULTRA ECT C3 5W-30; HELIX AG 5W-30	EDGE 5W-30 C3; EDGE 5W-30 M	EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30; EVOLUTION 900 DID 5W-30	QUARTZ INEO MC3 5W-30; QUARTZ INEO MDC 5W-30	AURUM C3 5W-30; QUAZAR C2+C3 5W-30; SYNTHETIC C2+C3 5W-30
MAX EXPERT XF 5W-30	-	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30	MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2; MAGNATEC STOP-START 5W-30 S1	-	QUARTZ INEO ECS 5W-30; CLASSIC C2 5W-30; CLASSIC 9 C2 5W-30	-
MAX EXPERT C4 5W-30	SUPER 3000 FORMULA R 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AR-L 5W-30	EDGE PROFESSIONAL C4 5W-30; GTX 5W-30 C4	EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30	CLASSIC C4 5W-30; CLASSIC 9 C4 5W-30; QUARTZ INEO C4 5W-30	QUAZAR C4 5W-30
MAX EXPERT C3 5W-40	-	HELIX HX7 ECT 5W-40; HELIX HX8 ECT 5W-40	MAGNATEC 5W-40 C3; EDGE TURBO DIESEL 5W-40; EDGE 5W-40; GTX 5W-40 C3; MAGNATEC DIESEL 5W-40 DPF	EVOLUTION 900 SXR 5W-40	QUARTZ INEO C3 5W-40;	AURUM C3 5W-40; QUAZAR 5W-40; SYNTHETIC TURBODIESEL 5W-40
MAX EXPERT C5 5W-20	SUPER 3000 FORMULA F 5W-20	-	MAGNATEC STOP-START 5W-20 E	-	QUARTZ INEO ECOB 5W-20; QUARTZ 9000 FUTURE ECOB 5W-20	-
MAX EXPERT A3/B4 5W-30	-	HELIX ULTRA 5W-30	MAGNATEC STOP-START 5W-30 A3/B4	-	-	QUAZAR S 5W-30
MAX EXPERT A3/B4 10W-40	SUPER 2000 X1 10W-40	HELIX HX7 10W-40	MAGNATEC DIESEL 10W-40; GTX ULTRACLEAN 10W-40 A3/B4; MAGNATEC 10W-40 A3/B4	EVOLUTION 700 STI 10W-40	QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40; QUARTZ 7000 DIESEL 10W-40; QUARTZ 7000 10W-40	AURUM SN 10W-40; SEMISYNTHETIC SN 10W-40

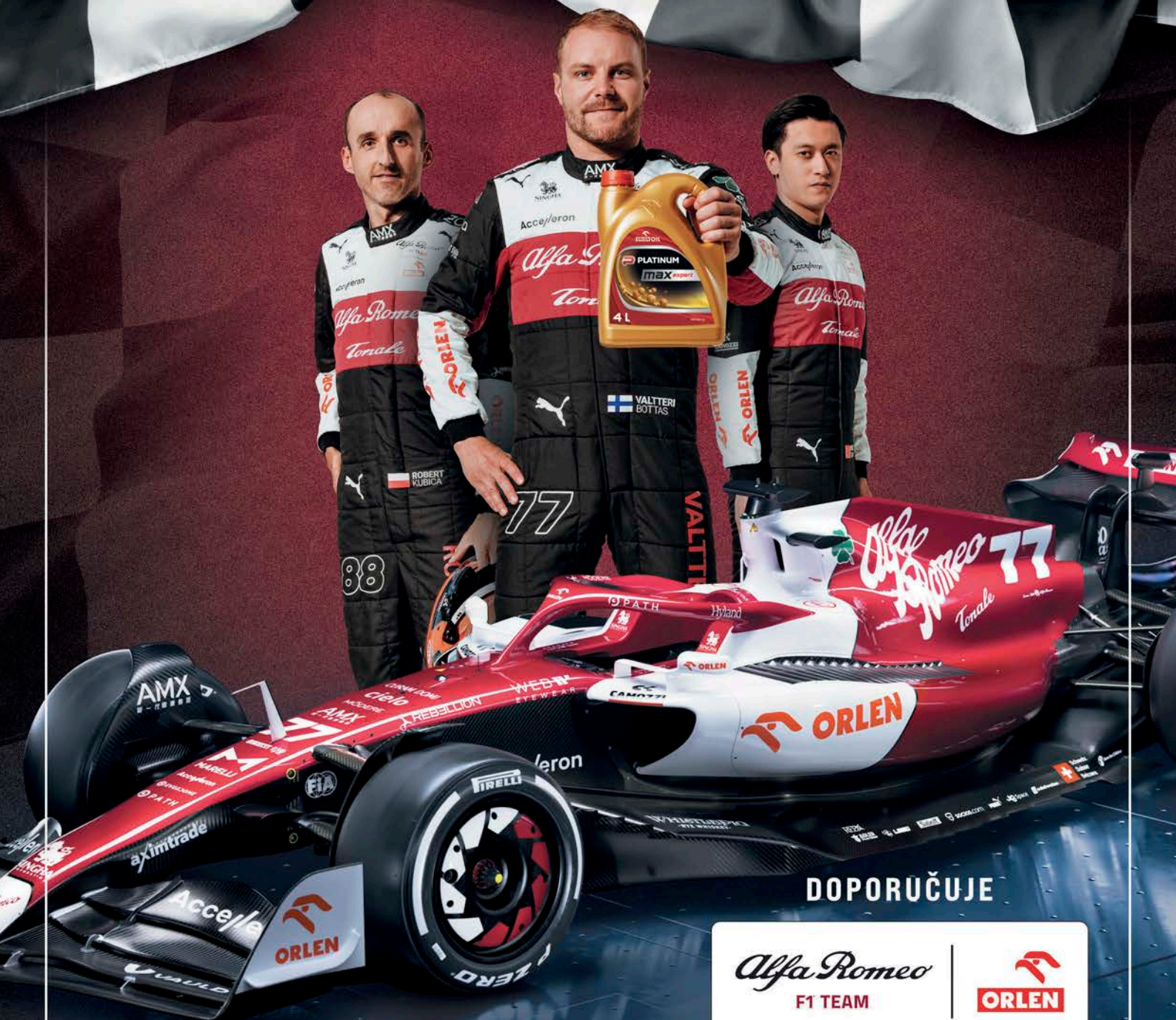
*PRO VÝROBKÝ VYBRANÉ NA ZÁKLADĚ OBECNÝCH ÚDAJŮ O VIZKOZITĚ A VÝKONNOSTI JE NUTNÉ DŮKLADNÉ OVĚŘENÍ POŽADOVANÝCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ ZEJMÉNA: KLASIFIKACE A SPECIFIKACE (ACEA, API), POŽADAVKY A DOPORUČENÍ VÝROBCŮ TECHNIKY, POŽADAVKY NA NÍZKOPEPELNÉ OLEJE TYPU SAPS.

VYMĚŇTE OLEJ NA



PLATINUM

ORLEN OIL



DOPORUČUJE

Alfa Romeo
F1 TEAM



TITLE SPONSOR

WWW.PLATINUM.ORLENOIL.COM



PLATINUM Classic GAS SYNTHETIC 5W-40



API: SL

Syntetický motorový olej vyrobený z vysoce kvalitních základových olejů a balíčku zušlechťujících přísad. Díky dokonale vybraným aditivům s nízkým obsahem popela zajišťuje účinné mazání všech součástí motoru během celoročního provozu motoru za všech jízdních podmínek. Speciálně navržen pro automobily spalující LPG. Doporučený pro celoroční provoz v motorech spalujících dva druhy paliva - benzín a zkapalněný plyn. Olej je vhodný pro použití v osobních i lehkých užitkových automobilech v městském i dálniční provozu. Doporučeno pro použití v automobilech moderního typu vybavených sekvenční i semisekvenční plynovou instalací.



PLATINUM Classic GAS SEMISYNTHETIC 10W-40



API: SL

Celoroční polosyntetický motorový olej vyrobený podle nejmodernějších poznatků. Obsahuje vysoce kvalitní základové oleje a perfektně vybraný, s těsněními kompatibilní balíček aditiv. Dokonale zvolené složení zušlechťujících přísad je zárukou optimální ochrany motoru za všech provozních podmínek. Díky vynikající technologii jej lze celoročně používat v osobních a lehkých užitkových automobilech vybavených zařízením pro spalování LPG. Doporučuje se pro novější i starší vozidla, u nichž výrobce doporučuje dodržení výkonnostní třídy API: SL, charakteristické pro benzínové motory.



PLATINUM Classic GAS MINERAL 15W-40



API: SL

Minerální, celoroční motorový olej, určený zejména pro uživatele automobilů vybavených palivovým systémem LPG. Dokonale vyvážené základové oleje a aditiva zajišťují bezpečný provoz motoru za všech jízdních podmínek. Určený pro motory, kde výrobce doporučuje použití oleje kvality API SL. Ideální pro osobní i lehká užitková vozidla provozovaná na benzín a LPG. Doporučuje se pro nové i starší automobily vybavené LPG technologií I. a II. generace. Olej je perfektní pro všechny jízdní podmínky nejen na rychlostních silnicích, ale i v městském provozu.



PLATINUM Classic SYNTHETIC 5W-40



API: SL/SJ/CF ACEA: A3/B3

Plně syntetický vícestupňový motorový olej vyrobený na základě moderní technologie, díky které má olej vynikající parametry, snižuje riziko nadměrného opotřebení ventilů a zajišťuje dobrou odolnost proti tvorbě kalů a optimální ochranu motoru za všech provozních podmínek. Byl vyvinut pro osobní a lehké užitkové automobily se zážehovými a vznětovými motory. Je doporučen pro novější i starší vozidla. Díky svým vynikajícím viskozitním a teplotním vlastnostem je olej určen pro celoroční provoz. Poskytuje vynikající mazání motoru v městském i dálniční provozu.



PLATINUM Classic SEMISYNTHETIC 10W-40



API: SL/SJ/CF ACEA: A3/B3

Polosyntetický vícestupňový motorový olej určený pro celoroční použití v benzínových a naftových motorech osobních a lehkých užitkových automobilech a dodávkách. Olej lze použít v motorech nových i starších typů s vyšším počtem najetých kilometrů, u nichž výrobce doporučuje oleje nižších tříd. Díky své jedinečné technologii zajišťuje vynikající provoz motoru za všech provozních podmínek (při jízdě v kolonách, v běžném provozu i na delších cestách).

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes - Benz 229.1



PLATINUM Classic MINERAL 15W-40



API: SL/SJ/CF ACEA: A3/ B3

Minerální, vícestupňový motorový olej určený pro benzínové a lehké naftové motory provozované v každodenních jízdách. Doporučuje se pro použití v osobních a lehkých užitkových automobilech a dodávkách. Byl vytvořen pro vozidla pohybující se v městském provozu i na rychlostních silnicích. Je určen k mazání motorů pracujících za normálních provozních podmínek ve všech ročních obdobích. Je vhodný i pro starší typy motorů, kde výrobce doporučuje použití olejů nižších tříd.

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes - Benz 229.1



PLATINUM Classic DIESEL SYNTHETIC 5W-40



API: CF

Syntetický, celoroční motorový olej určený pro řidiče, kteří oceňují hospodárnou jízdu v automobilech vybavených vznětovými motory. Doporučeno pro nové i starší typy motorů osobních a lehkých užitkových automobilů. Pracuje perfektně téměř za všech provozních podmínkách, a to i v extrémních. Olej je určen pro dieselové motory vč. přeplňovaných.

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes - Benz 229.1



PLATINUM Classic DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40



API: CF

Polosyntetický motorový olej pro vznětové motory. Jeho vynikající složení umožňuje použití jak v mírných, tak v extrémních jízdních podmínkách. Pracuje dobře nejen u osobních, ale také u lehkých užitkových automobilů vč. přeplňovaných turbodmychadlem. Vysoká kvalita zušlechťujících přísad zaručuje vysoký výkon motoru v městském i dálniční provozu po celý rok. Ideální pro použití v motorech, místo syntetických olejů, kdy mají automobily najeto vysoký kilometrový пробěh.

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes - Benz 229.1



PLATINUM Classic DIESEL MINERAL 15W-40



API: CF

Minerální motorový olej určený pro celoroční provoz. Je speciálně doporučen pro automobily se vznětovými motory. Doporučuje se pro osobní i lehké užitkové automobily vč. přeplňovaných. Je ideální pro městský i dálniční provoz. Je vhodný pro motory s vysokým kilometrovým nájezdem.

SPLŇUJE POŽADAVKY: Mercedes - Benz 229.1



PLATINUM Classic LIFE+ 20W-50



API: SG/CF-4

Vícetupňový minerální olej vyvinutý pro ochranu benzinových i naftových motorů s vysokým počtem ujetých kilometrů. Speciální složení snižuje únik a spotřebu oleje. Je určen především k ochraně motorů s nájездem nad 150 000 km. Díky svému pečlivě vybranému složení je ideální pro použití v motorech, které mají tendenci ke zvýšené spotřebě oleje.

OSTATNÍ MOTOROVÉ OLEJE PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY



VÝROBEK	VÝKONNOSTNÍ TŘÍDA	VISKOZITNÍ TŘÍDA	SPLŇUJE POŽADAVKY
O.OIL UNIWERSALNY SF/CC 15W-40	API: SF/CC	SAE: 15W-40	-
O.OIL LUBRO SF/CC 20W-50	API: SF/CC	SAE: 20W-50	-
O.OIL SELEKTOL SPECIAL SD 20W-40	API: SD	SAE: 20W-40	-
O.OIL LUX-10	API: SA	SAE: 30	PN-73/C-96085



2022

2020

2019

www.orlenoil.com



PLATINUM RIDER 4T 10W-40



API: SN/SM JASO MA/MA-2

Moderní polosyntetický motorový olej pro maximální výkon čtyřtákních motocyklů. Vhodný pro všechny motocykly, skútry a čtyřkolky nejnovější generace. Je vyroben ze speciálně vybraných minerálních a syntetických základových olejů a aditiv. Zajišťuje bezproblémové startování motoru a účinné mazání v širokém rozsahu teplot. Díky technologicky vyspělému složení HTS (High Temperature Stability) umožňuje maximální výkon motoru. Určeno pro mazání čtyřtákních motorů sportovních, silničních a cestovních motocyklů a čtyřkolek. Je vhodný i pro převodovky motocyklů včetně převodovek s tzv. mokrou spojkou.



PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W-50



API: SL JASO MA-2

Polosyntetický motorový olej pro všechny typy čtyřtákních motocyklů a skútrů, včetně klasických motocyklů. Ideální pro motocykly, kde výrobce doporučuje olej viskozitní třídy 15W-50 (nízkootáčkové motory). Díky technologicky vyspělému složení HTS (High Temperature Stability) umožňuje maximální výkon motoru a snižuje tvorbu karbonových úsad při provozu motoru za extrémních teplot. Splňuje přísné emisní limity ve výfukových plynech v souladu s Euro normou pro motocykly. Olej je vhodný i pro mazání převodů a převodovek včetně tzv. mokré spojky.



PLATINUM RIDER RACING 4T 5W-40



API: SN/ SM JASO MA/ MA-2

Plně syntetický motorový olej, doporučený zejména pro nejnovější generaci motorů sportovních čtyřtákních motocyklů. Má vynikající nízkoteplotní vlastnosti, které chrání jednotlivé součásti motoru i v těch nejnáročnějších provozních podmínkách. Díky formulaci HTS (High Temperature Stability) si olej zachovává stabilní viskozitu při vysokých teplotách vč. motocyklových závodů. Zajišťuje maximální ochranu motoru, převodovky a spojky. Splňuje přísné emisní limity ve výfukových plynech v souladu s Euro normou pro motocykly. Určeno k mazání čtyřtákních motorů sportovních motocyklů, jakož i převodovek motocyklů včetně převodovek s tzv. mokrou spojkou.



PLATINUM RIDER SCOOTER 4T 5W-40

1L

API: SL JASO MA-2

Syntetický motorový olej pro čtyřtákní motocykly, jehož technologie HTS (High Temperature Stability) umožňuje zachovat vynikající mazací vlastnosti ve vysokém rozpětí provozních teplot při provozu za všech jízdních podmínek. Vyvinuto pro motory, které jsou obvykle dlouhodobě provozovány na maximální výkon při vyšších provozních teplotách. Splňuje přísné emisní limity ve výfukových plynech v souladu s Euro normou pro motocykly. Doporučuje se pro mazání čtyřtákních motorů skútrů, mopedů, sněžných skútrů a čtyřkolek. Je vhodný i pro mazání převodů a převodovek skútrů včetně převodovek s tzv. mokrou spojkou.



PLATINUM RIDER V-TWIN 4T 20W-50

1L

API: SJ JASO MA-2

Minerální motorový olej pro čtyřtákní motocyklové motory s mokrou spojkou a převodovkou v jedné olejové lázni. Díky pokročilému složení aditiv vyniká v tepelně namáhaných motorech a převodovkách, kterým poskytuje maximální ochranu. Snižuje tvorbu karbonových usazenin za extrémně vysokých teplot. Je vhodný pro mazání převodovek motocyklů s mokrou i suchou spojkou.



PLATINUM RIDER SCOOTER 2T

1L

API: TC JASO FD ISO-L-EGD

Polosyntetický olej pro dvoutákní motory skútrů, určený jak pro městský tak i silniční provoz. Díky svému složení HTS (High Temperature Stability) poskytuje účinné mazání i při vysokých teplotách. Olej je vhodný pro terénní motocykly, skútry, sněžné skútry a čtyřkolky.

POROVNÁVACÍ TABULKA OLEJŮ PLATINUM RIDER VS. KONKURENCE*

PLATINUM	CASTROL	MOTUL	ENI	REPSOL	MOBIL	SHELL	ELF
RIDER 4T 10W-40	POWER1 4T 10W-40	5100 4T 10W-40	I-RIDE MOTO 10W-40	MOTO SINTETICO 4T 10W40	EXTRA 4T 10W-40	ADVANCE 4T AX7 10W-40	MOTO 4 ROAD 10W-40
RIDER CRUISER 4T 15W-50	POWER1 4T 15W-50	5100 4T 15W-50	I-RIDER SCOOTER 15W-50	MOTO RIDER 4T 15W50	-	ADVANCE 4T AX7 15W-50	-
RIDER RACING 4T 5W-40	POWER1 RACING 4T 5W-40	7100 4T 5W-40	I-RIDE RACING 5W-40	MOTO SCOOTER 4T 5W40	-	-	-
RIDER SCOOTER 4T 5W-40	POWER1 SCOOTER 4T 5W-40	7100 4T 5W-40	I-RIDE MOTO 2 4T 5W-40	MOTO SCOOTER 4T 5W40	-	-	-
RIDER V-TWIN 4T 20W-50	POWER1 4T 20W-50	3000 4T 20W-50	AGIP SUPER 4T 20W-50	MOTO V TWIN 4T 20W-50	SUPER 4T 20W-50	-	MOTO 4 CRUISE 20W-50
RIDER SCOOTER 2T	POWER1 SCOOTER 2T	510 2T	I-RIDE SCOOTER 2T	MOTO SCOOTER 2T	EXTRA 2T	-	MOTO 2 OFF ROAD

*PRO VÝROBKU VYBRANÉ NA ZÁKLADĚ OBECNÝCH ÚDAJŮ O VIZKOZITĚ A VÝKONNOSTI JE NUTNÉ DŮKLADNĚ OVĚŘENÍ POŽADOVANÝCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ ZEJMÉNA: KLASIFIKACE A SPECIFIKACE (ACEA, API), POŽADAVKY A DOPORUČENÍ VÝROBCŮ TECHNIKY, POŽADAVKY NA NÍZKOPOPELNÉ OLEJE TYPU SAPS.

OSTATNÍ MOTOROVÉ OLEJE PRO MOTOCYKLY


VÝROBEK	VÝKONNOSTNÍ TŘÍDA	VIZKOZITNÍ TŘÍDA (SAE)	APROBACE	SPLŇUJE POŽADAVKY
O.OIL MIXOL S	API: TB/TA	-	-	PN-70/C-96092
O.OIL 2T SEMISYNT. TC (C)	API: TC	-	-	-

NOVÁ TECHNOLOGIE!
ULTOR



**NEO
GUARD**



NEO GUARD - NEJNOVĚJŠÍ TECHNOLOGIE MOTOROVÝCH OLEJŮ PLATINUM
ULTOR URČENÝCH PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA.



PLATINUM ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 **NOVINKA**



API: FA-4/SN

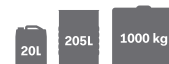
Je moderní, syntetický motorový olej pro dieselové motory, u kterých přispívá k maximální úspoře paliva. Je formulován tak, aby poskytoval zvýšenou ochranu oleje proti oxidaci a zaručoval dostatečnou viskozitu při vysoké teplotě a velkém smykovém spádu. Olej je určen pro moderní vznětové motory se systémy selektivní katalytické redukce (SCR), filtrem pevných částic (DPF) a recirkulací výfukových plynů (EGR).

APROBACE: MB-APPROVAL 228.61

SPLŇUJE POŽADAVKY: JASO DH-2; CUMMINS CES 20087; DETROIT DIESEL DDC 93K223



PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30



API: SN, CK-4/CJ-4 ACEA: E6, E7, E9

Je motorový olej nejvyšší kvality tzv. UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil), vyrobený ze syntetického základového oleje a technologicky pokročilého systému zušlechťujících přísad typu L-SAPS. Je určen pro použití zejména v naftových motorech moderních nákladních automobilů, autobusů, stavební a zemědělské techniky, které jsou vybavené pokročilými systémy úpravy výfukových plynů, jako je recirkulace výfukových plynů EGR, selektivní katalytická redukce SCR, filtry pevných částic DPF apod. Výrobek je vhodný pro použití ve vozidlech s motory na CNG.

APROBACE: MB-APPROVAL 228.51; MB-APPROVAL 228.31; VOLVO VDS-4.5; MACK EO-S-4.5; RENAULT VI RLD-3; MAN M3677

SPLŇUJE POŽADAVKY: CUMMINS CES 20086; MERCEDES-BENZ 228.52; DETROIT DIESEL EXTRANET 93K222; DEUTZ DQC IV-18 LA; MTU TYPE 3.1; VOLVOVDS-3; SCANIA LDF-4; MAN M3271-1, M3775, M3477; CATERPILLAR ECF-3; DAF, IVECO; FORD WSS-M2C213-A



PLATINUM ULTOR MAXIMO 5W-30



ACEA: E4

Je syntetický motorový olej určený pro celoroční provoz, zejména v moderních vznětových motorech vč. přeplňovaných. Díky dokonale vybraným syntetickým základovým olejům a aditivům zajišťuje ideální mazání motoru za nejnáročnějších provozních podmínek. Lze jej použít i v automobilech vybavených systémem SCR, u kterých výrobce deklaruje splnění požadavků normy Euro V, a ve starších provedeních splňujících normy Euro IV, III. Splňuje též podmínky EPA Tier I a II (pokud jde o NO_x a pevné částice). Není určen pro filtry DPF.

APROBACE: MB-APPROVAL 228.5; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT VI RLD-2

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN M3277; MTU TYPE 3; RENAULT RVI RXD, RLD; SCANIA LDF-3; CUMMINS CES 20077; DEUTZ DQCIV-18; VOITH CLASS A



PLATINUM ULTOR MAX 5W-40



API: CJ-4/SM ACEA: E7, E9

Plně syntetický motorový olej určený pro nejzatíženější moderní vznětové motory, zejména nákladních automobilů, stavebních strojů a autobusů. Je určen především pro moderní vznětové motory splňující požadavky Euro VI a V vybavené selektivní katalytickou redukcí SCR.

APROBACE: MB-APPROVAL 228.31; MAN M 3575; VOLVO VDS-4; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-O PREMIUM PLUS; CUMMINS CES 20081; SCHVÁLENO PRO POUŽITÍ V TĚŽKÉ TECHNICE HUTA STALOWA WOLA (HSW).

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN M 3275; MTU TYP II; CATERPILLAR ECF-2, ECF-3; DETROIT DIESEL 93K218; DEUTZ DQC 111-05, DQC IV-05; GLOBAL DHD-1; JASO DH-2; TATRADTS 30/12



PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30



API: CK-4/CJ-4 ACEA: E9

Polosyntetický celoroční motorový olej nové generace typu SHPD. Je vyroben na základě vysoce kvalitních základových olejů s nejkvalitnějšími zušlechťujícími přísadami zajišťujícími snížený obsah síry, sulfátového popela a fosforu. Jedná se o motorový olej typu Mid-SAPS, který se doporučuje pro vznětové motory pracující v náročných podmínkách. Je určen pro motory splňující normu Euro VI a nižší. Splňuje též standardy EPA Tier 3 a Tier 4, EU stupeň IIIA, IIIB a IV, pokud splňuje všechny požadavky výrobce motoru z hlediska specifikace a viskozitní třídy.

Aprobace: VOLVO VDS-4.5; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-O-S 4.5; DEUTZ DQC 111-18 LA; MTU TYPE 2.1; MB-APPROVAL 228.31; THIS PRODUCT MEETS CUMMINS® ENG. STD. 20086.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN M3775, M3575; CATERPILLAR ECF-3; DETROIT DIESEL DFS 93K222; FORD WSS-M2C171-F1



PLATINUM ULTOR SCANDIV 10W-40



API: CF ACEA: E4, E7

Je plně syntetický motorový olej nejvyšší kvality typu SHPD, určený k mazání těžkých vznětových motorů nejnovější generace. Tento olej je speciálně vyvinutý pro automobily Scania, pro která splňuje nejvyšší aprobační výrobce - Scania LDF-3. Díky použití syntetických základových olejů zaručuje olej Platinum Ultor Scandiv 10W-40 účinné mazání motoru i při nízkých teplotách (tzv. studené starty).

Aprobace: MEET SCANIA LDF-3 SPECIFICATION

SPLŇUJE POŽADAVKY: MERCEDES-BENZ 228.5; MAN M3277; DEUTZ DQC 111-10; VOLVO VDS-3; RENAULT RVI RLD-2; MACK EO-N; MTU TYP 3; DAF EXTENDED DRAIN



PLATINUM ULTOR COMPLETE 10W-40



API: CI-4/CJ-4/CK-4, SN ACEA: E6, E7, E9

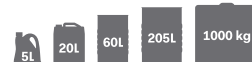
Je určen k celoročnímu mazání extrémně namáhaných naftových motorů nákladních automobilů, autobusů a ostatní techniky, které vyžadují tzv. Low SAPS oleje. Je určen pro motory splňující emisní normy Euro VI a Euro V a nižší. Je doporučený zejména pro ekologické automobily, které jsou vybaveny zařízením na úpravu výfukových plynů, jako jsou filtry pevných částic (DPF), recirkulace spalín (EGR) a selektivní katalytickou redukcí oxidu dusíku ve výfukových plynech (SCR/ SCRT).

APROBACE: MB-APPROVAL 228.51; VOLVO VDS-4; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-O PREMIUM PLUS; DEUTZ DQC IV-10 LA; MTU TYPE 3.1; THIS PRODUCT MEETS CUMMINS® ENG. STD. 20081

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN M3477; CATERPILLAR ECF-3; DDC 93K218; JASO DH-2



PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40



API: CI-4 ACEA: E6, E7, E9

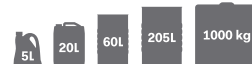
Syntetický motorový olej typu UHPDO nejnovější generace, speciálně vyvinutý pro evropské vznětové motory splňující nejprísnější emisní normy Euro VI a Euro V. Je určen zejména pro naftové motory poháněné palivem s nízkým obsahem síry (max. 50 ppm), vybavené systémy recirkulace výfukových plynů (EGR), filtry pevných částic (DPF) a selektivní katalytickou redukcí oxidu dusíku ve výfukových plynech (SCR). Splňuje emisní normy Euro VI, Euro V a nižší, kde výrobce vozidla doporučuje používat tuto viskozitní třídu motorového oleje. Splňuje též normy EPA Tier I a II, pokud jde o emise NO_x a PM.

APROBACE: MB-APPROVAL 228.51; VOLVO VDS-3; RENAULT RVI RLD-2; MACK EO-N; MTU TYPE 3.1; DEUTZ DQC-IV-18 LA; THIS PRODUCT MEETS CUMMINS ENG. STD. CES20076/77

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN M3477; MAN 3271-1, DAF; JASO DH-2; CATERPILLAR ECF 1A; DEUTZ DQC TTCD; RENAULT RXD/RGD; MAZ



PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40



API: CI-4/CH-4/CG-4 ACEA: E7, E4

Polosyntetický motorový olej typu UHPDO nejnovější generace, speciálně vyvinutý pro moderní vznětové motory pracující ve velmi náročných podmínkách s extrémně dlouhými výměnnými intervaly a splňující emisní normu Euro V. Je určený především pro moderní naftové motory vybavené katalyzátory SCR. Olej lze s úspěchem použít i v motorech splňujících požadavky Euro IV, III, ve kterých výrobce vozidla doporučuje použití motorového oleje této třídy. Doporučuje se i pro vysoce zatížené benzinové motory. Splňuje i normy EPA Tier I a II pro NO_x a PM (pevné částice).

APROBACE: MAN M3277; MB-APPROVAL 228.5; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT VI RLD-2

SPLŇUJE POŽADAVKY: DEUTZ DQC-LLL-10; MTU TYP 2; MTU TYP 3; MAN 3275; JASO DH-1; GLOBAL DHD-1; DDC 93K215; ALLISON C-4.



PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40



API: CH-4/CG-4 ACEA: E7, E4

Vysoce kvalitní polosyntetický celoroční motorový olej. Díky dokonalému sladění obohacujících přísad s vysoce kvalitními základovými oleji zajišťuje bezproblémový provoz motoru i v těch nejnáročnějších provozních podmínkách. Je určen pro vysoce zatížené vznětové motory nákladních automobilů, stavebních strojů, autobusů a traktorů. Je doporučen pro vozidla, která splňují emisní požadavky Euro V, IV, III a jsou vybavena zařízením na úpravu výfukových plynů, jako je EGR a SCR. Není určen pro filtry pevných částic DPF

SPLŇUJE POŽADAVKY: MERCEDES-BENZ 228.5; MAN 3275; VOLVO VDS-2; RENAULT VI RLD



PLATINUM ULTOR BASIC 10W-40



API: CI-4 ACEA: E7

Motorový olej se doporučuje pro vysoce zatížené dieselové motory nákladních automobilů, stavební techniky, autobusů a traktorů. Olej je určen pro motory splňující emisní normy Euro V, IV a nižší.



PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40



API: CK-4, SN ACEA: E9, E7

Na základě nejnovější technologie NEO GUARD byl získán motorový olej nejvyšší kvality typu SHPD. Je vyroben na základě vysoce kvalitního základového oleje API Gr. II a jedinečně zvoleného balíčku zušlechťujících přísad splňující nejnovější technologii Mid-SAPS. Je určen pro mazání všech typů zejména nízkoemisních naftových motorů nákladních, ale i osobních automobilů, autobusů, stavební a zemědělské techniky. Je kompatibilní se všemi zařízeními na úpravu výfukových plynů (EGR, SCR, DOC, DPF) a je navržen tak, aby prodloužil životnost filtrů pevných částic. Splňuje požadavky globální klasifikace kvality DHD-1.

APROBACE: MB-APPROVAL 228.31; VOLVO VDS-4.5; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-S 4.5; DEUTZ DQC III- 18LA; THIS PRODUCT MEETS CUMMINS ENG. STD. CES20086

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN M 3775, MAN M 3575; MTU TYP 2.1; CATERPILLAR ECF-3; DETROIT DIESEL 93K222; FORD WSS-M2C171-F1; ALLISON TES 439; JASO DH-2; MAZ

Doporučení, reference: ISUZU; Schváleno pro použití v těžkých zařízeních Huta Stalowa Wola (HSW)



PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40



API: CI-4/CH-4/CG-4, SL/SJ ACEA: E7, E5, E3

Na základě nejnovější technologie NEO GUARD byl získán, minerální, celoroční motorový olej typu SHPD určený pro provoz v nejzatíženějších moderních dieselových motorech, nákladních automobilů, stavebních strojů a autobusů. Je určen především pro moderní naftové motory, které splňují požadavky Euro V a jsou vybaveny katalyzátory SCR. Lze jej úspěšně použít i ve starších vozidlech splňujících požadavky norem Euro IV, III, II, I. Splňuje také normy EPA Tier I a II pro NO_x a PM

APROBACE: MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3; MACK EO-N, EOM Plus; RENAULT RLD/RLD-2; This product meets Cummins® Eng.Std. CES20078; MTU TYP 2; DEUTZ DQC-III-10

SPLŇUJE POŽADAVKY: CUMMINS CES 20076/77; DAF; IVECO; DDC 93K215; MAN M3275-1; SCANIA; CATERPILLAR ECF-2, ECF-1A; TEDOM 258-3; AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85

PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40



API: CH-4/CG-4, SL ACEA: E7, E5, E3

Celoroční minerální motorový olej pro těžké vznětové motory založený na nejnovější technologii NEO GUARD. Je navržen pro práci v moderních vznětových motorech, které splňují požadavky Euro IV. Lze jej použít v automobilech vybavených katalyzátory SCR nebo recirkulací výfukových plynů EGR. Lze jej úspěšně používat i ve starších automobilech splňujících požadavky norem Euro III, II, I. Speciální složení oleje poskytuje vynikající ochranu motoru proti opotřebení a zaručuje dlouhé výměnné intervaly v souladu s doporučením výrobce motoru.

APROBACE: MB-APPROVAL 228.3; VOLVO VDS-3; MACK EO-N/EOM PLUS; RENAULT RLD/RLD-2; DEUTZ DOC-LLL-10; MTU TYP 2

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN M3275-1; CUMMINS CES 20076/77/78; DAF; IVECO; DDC 93K215; Scania; CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a; TATRADTS 30/12; TEDOM 258-3; AVIA - TYP MOTORU: 712, D407, D421.76, D421.85

PLATINUM ULTOR CG-4 15W-40



API: CG-4, SJ ACEA: E7

Minerální, celoroční motorový olej typu SHPDO pro těžké naftové motory, založený na nejnovější technologii NEO GUARD. Je určen k mazání přeplňovaných i nepřeplňovaných dieselových motorů, zejména nákladních automobilů, autobusů a stavebních strojů provozovaných ve ztížených provozních podmínkách. Jedná se o motorový olej doporučovaný předními výrobci automobilů pro těžké vznětové motory splňující požadavky norem Euro III, II a I.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MERCEDES-BENZ 228.1; VOLVOVDS-2; MACK EO-N; RENAULT RLD-2; DEUTZ DOC-LL-10; MTU TYP 1; TEDOM 258-3; DAF; CATERPILLAR ECF-1A; AVIA - TYP MOTORU: 712, D407, D421.76, D421.85



PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-40



API: CG-4/CF-4/CF

Tento olej je založen na nejnovější technologii NEO GUARD. Jedná se o celoroční motorový olej pro vznětové motory všech typů vč. přeplňovaných, pracujících v různých podmínkách. Olej je zvláště doporučen pro motory nákladních automobilů, autobusů, stavební techniky apod. splňující normu Euro II.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; DEUTZ DQC 11-10; VOLVO VDS



PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-50



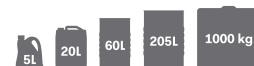
API: CG-4/CF-4/CF

Tento olej je založen na nejnovější technologii NEO GUARD. Je určen pro všechny typy nepřepřehňovaných a přeplňovaných vznětových motorů. Jedinečné složení aditiv a použití základového oleje o vyšší kinematické viskozitě umožňuje použití v nákladních automobilech, autobusech a stavebních strojích pracujících v extrémně náročných podmínkách. Je vhodný pro použití v motorech splňujících normu Euro II.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; MTU TYPE 1; DEUTZ DQC 1-02



PLATINUM ULTOR DIESEL 20W-50



API: CG-4/CF-4/CF ACEA: E2

Olej založený na nejnovější technologii NEO GUARD pro použití v nákladních automobilech autobusech a stavebních strojích se vznětovými motory. Lze jej úspěšně použít v motorech pracujících v obtížných podmínkách při velkém tepelném zatížení. Je vhodný pro použití v motorech splňujících normu Euro II.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; MTU TYPE 1; DEUTZ DQC 1-02

POROVNÁVACÍ TABULKA OLEJŮ PLATINUM ULTOR VS. KONKURENCE*

PLATINUM	CASTROL	TOTAL	MOBIL	SHELL	FUCHS	LOTOS	ELF
ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30	VECTON LONG DRAIN 5W-30 FA-4/F8	RUBIA OPTIMA 2600 XFE 5W-30	DELVAC 1 ADVANCED FUEL ECONOMY 5W-30, DELVAC MODERN 5W-30 FUEL EFFICIENT PLUS V1, DELVAC XHP ESP FE 5W-30	RIMULA R7 AD, RIMULA ULTRA E PLUS	TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30	-	-
ULTOR PERFECT 5W-30	VECTON FUEL SAVER 5W-30 E6/E9	RUBIA 9900 FE 5W-30*	DELVAC 1 LE 5W-30	RIMULA R6 LME PLUS	TITAN CARGO MAXX 5W-30	TURDUS POWERTEC 5100 FE SAE 5W-30	-
ULTOR MAXIMO 5W-30	VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7	RUBIA TIR 9200 FE 5W-30	DELVAC XHP ULTRA 5W-30*	RIMULA R6 ME 5W-30	TITAN CARGO SL 5W-30	-	PERFORMANCE EXPERTY FE 5W-30
ULTOR MAX 5W-40	-	-	DELVAC 1 ESP 5W-40	-	TITAN CARGO 5W-40	-	-
ULTOR OPTIMO 10W-30	VECTON LONG DRAIN 10W-30 E6/E9	RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30	DELVAC MX ESP 10W-30	RIMULA R5 LE 10W-30	TITAN CARGO SAE 10W-30	-	PERFORMANCE HARMONY FE 10W-30
ULTOR SCANDIV 10W-40	VECTON LONG DRAIN 10W-40 E7	RUBIA TIR 8600 10W-40	DELVAC XHP EXTRA 10W-40	RIMULA R6 MS 10W-40	TITAN CARGO LD3 10W-40	-	-
ULTOR COMPLETE 10W-40	VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9	RUBIA TIR 8900 10W-40	DELVAC XHP ESP M 10W-40, DELVAC XHP ESP 10W-40	RIMULA R6 LM 10W-40, RIMULA R5 LE 10W-40	TITAN CARGO MAXX 10W-40	TURDUS POWERTEC 5100 PLUS 10W-40	-
ULTOR PROGRESS 10W-40	-	-	DELVAC XHP LE 10W-40	RIMULA R5 LM 10W-40	TITAN CARGO LA 10W-40	TURDUS POWERTEC 5100 10W-40	PERFORMANCE EXPERTY LSX 10W-40
ULTOR EXTREME 10W-40	CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7	RUBIA TIR 7400 10W-40, RUBIA POLYTRAFIC 10W-40	DELVAC MX EXTRA 10W-40	RIMULA R5 E 10W-40*	TITAN CARGO MC 10W-40	TURDUS POWERTEC 3000 10W-40	PERFORMANCE POLYTRAFIC 10W-40
ULTOR MASTER 10W-40	-	-	-	-	TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40	-	-
ULTOR FUTURO 15W-40	VECTON 15W-40 CK-4/E9	-	DELVAC MX ESP 15W-40	RIMULA R4 L 15W-40	TITAN CARGO SAE 15W-40	TURDUS POWERTEC 1100 15W-40	PERFORMANCE HARMONY 15W-40
ULTOR PLUS 15W-40	CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7	RUBIA TIR 7400 15W-40	DELVAC MX 15W-40	RIMULA R4 X 15W-40	TITAN TRUCK PLUS 15W-40	TURDUS POWERTEC 1000 15W-40, TURDUS SHPD 15W/40	PERFORMANCE VICTORY 15W-40
ULTOR CH-4 15W-40	-	RUBIA TIR 6400 15W-40	DELVAC SUPER 1400E 15W-40	-	TITAN TRUCK SAE 15W-40	-	PERFORMANCE TROPHY DX 15W-40
ULTOR DIESEL 15W-40	-	RUBIA 4400 15W-40	-	RIMULA R2 EXTRA 15W-40	-	TURDUS MD 15W-40	PERFORMANCE SUPER D 15W-40
ULTOR DIESEL 15W-50	-	-	-	-	TITAN TRANS HD 15W-50	TURDUS MD 15W-50	-
ULTOR DIESEL 20W-50	-	RUBIA XT 20W-50	-	-	-	RG TRANS STANDARD 20W-50	PERFO HDX 300 20W-50

*PRO VÝROBKÝ VYBRANÉ NA ZÁKLADĚ OBECNÝCH ÚDAJŮ O VIZKOZITĚ A VÝKONNOSTI JE NUTNÉ DŮKLADNÉ OVĚŘENÍ POŽADOVANÝCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ ZEJMÉNA: KLASIFIKACE A SPECIFIKACE (ACEA, API), POŽADAVKY A DOPORUČENÍ VÝROBCŮ TECHNIKY, POŽADAVKY NA NÍZKOPOPELNĚ OLEJE TYPU SAPS.



OSTATNÍ MOTOROVÉ OLEJE PRO AUTOMOBILY A STAVEBNÍ STROJE

VÝROBEK	VÝKONNOSTNÍ TŘÍDA	VISKOZITNÍ TŘÍDA (SAE)	APROBACE	SPLŇUJE POŽADAVKY
ORLEN OIL DIESEL (2) HPDO CG-4 15W-40	API: CG-4 ACEA: E2, E3	SAE: 15W-40	-	MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; ZETOR PROXIMA, PROXIMA PLUS, PROXIMA POWER, FORTERRA; DEUTZ DQC II-10; VDS
ORLEN OIL DIESEL (2) HPDO CG-4 20W-50	API: CG-4/CF ACEA: E2	SAE: 20W-50	-	MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; MTU TYPE 1; ZETOR PROXIMA, PROXIMA PLUS, PROXIMA POWER; DEUTZ DQC I-02
ORLEN OIL STANDARD CE/SF 15W-40	API: CE/SF	SAE: 15W-40	-	-
O.OIL LUX-10	API: SA	SAE: 30	-	PN-73/C-96085



PLATINUM AGRO

PROFESIONÁLNÍ ŘADA OLEJŮ PLATINUM
AGRO PRO ZEMĚDĚLSKÉ STROJE



- VYSOKÁ KVALITA
- ŠIROKÝ SORTIMENT PRODUKTŮ
- POLSKÝ VÝROBCE
- ZÁRUKA SPOLEHLIVOSTI
- MODERNÍ TECHNOLOGIE
- ÚČINNÉ MAZÁNÍ





PLATINUM AGRO SUPREME 10W-40



API: CI-4 ACEA: E4, E7

Polosyntetický, celoroční motorový olej typu UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil) pro vznětové motory vč. přeplňovaných. Doporučuje se pro traktory, kombajny a další zemědělské stroje pracující v náročných podmínkách. Zaručuje účinné mazání motoru při nepřetržitém provozu.

APROBACE: MAN M3277, MB-APPROVAL 228.5, VOLVO VDS-3, RENAULT VI

RLD-2, MACK EO-N

SPLŇUJE POŽADAVKY: DEUTZ DQC-111-10; MTU TYPE 2, MTU TYPE 3, MAN 3275, VOLVO VDS 2



PLATINUM AGRO NOVO 15W-40



API: CK-4; SN ACEA: E9, E7

Vysoce výkonný celoroční motorový olej typu Mid-SAPS určený pro vznětové motory zemědělské techniky pracující v náročných podmínkách. Olej je zařazen do kategorie typu SHPD (Super High Performance Diesel). Je určený speciálně pro moderní motory splňující přísné normy pro výfukové plyny. Je vhodný pro motory vybavené filtrem DPF, DOC vč. SCR. Zajišťuje účinné mazání třecích uzlů za nízkých teplot.

APROBACE: MB-APPROVAL 228.31; VOLVO VDS-4.5; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-S 4.5; THIS PRODUCT MEETS CUMMINS ENG. STD. CES20086

SPLŇUJE POŽADAVKY: DEUTZ DQC III- 18LA; MAN M 3775, MAN M 3575; MTU TYPE 2.1; CATERPILLAR ECF-3; DETROIT DIESEL 93K222; FORD WSS-M2C171-F1; ALLISON TES 439; JASO DH-2



PLATINUM AGRO NEXT 15W-40



API: CI-4/ CH-4/ CG-4 ACEA: E7, E5, E3

Minerální motorový olej určený k mazání vznětových motorů zemědělské techniky. Je vhodný pro širokou škálu sklízecích kombajnů (obilné, bramborové, řepné,...), řezaček a dalších zemědělských strojů, kde výrobce doporučuje olej s níže uvedenou výkonnostní třídou. Zajišťuje účinné mazání motoru při orbě vyšší rychlostí, hlubokém kypření nebo kultivaci.

APROBACE: VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT RLD/RLD-2

SPLŇUJE POŽADAVKY: MERCEDES-BENZ 228.3, CUMMINS CES 20076/77/78, MTU TYP 2, DEUTZ, DOC-III-10, MAN M3275-1, CATERPILLAR ECF-2, ECF-1A



PLATINUM AGRO BASIC 15W-40



API: CH-4/ CG-4 ACEA: E7, E5

Minerální, celoroční motorový olej doporučený pro vznětové motory pracující v náročných podmínkách, včetně motorů splňujících emisní normy Stage II a Stage I. Doporučuje se pro použití v traktorech, kombajnech, řezačkách a dalších speciálních zemědělských strojích, které vyžadují SAE 15W-40 a níže uvedené specifikace.

APROBACE: MB-APPROVAL 228.3; DEUTZ DOC-III-IO; VOLVO VDS-3; MACKEO-N; RENAULT VI RLD-2

SPLŇUJE POŽADAVKY: MTU TYP 2, VOLVO VDS-2; MAN M3275-1; CATERPILLAR ECF-1A; IVECO



PLATINUM AGRO STOU 10W-30



API: CG-4; GL-4 ACEA: E3

Vysoce kvalitní multifunkční olej typu STOU (Super Tractor Oil Universal). Olej je určen pro mazání motorů, převodovek různých typů (ručně řazené, Powershift, CVT,...), hydraulických systémů a tzv. mokřích brzd zemědělské techniky

SPLŇUJE POŽADAVKY: MASSEY FERGUSON M1145; MASSEY FERGUSON M1144; MASSEY FERGUSON M1139 FORD M2C159B; FORD M2C 159C; JOHN DEERE JDM J27; NEW HOLLAND 82009201; NEW HOLLAND 82009202; NEW HOLLAND 82009203; ZF TE -ML 06A; ZF TE -ML 06B; ZF TE -ML 06C; ZF TE -ML 07B; CCMC D4, SPERRY VICKERS/EATON: M2950S, SPERRY VICKERS/EATON: 1-286-S, SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDROSTATICKÁ PŘEVODOVÁ KAPALINA, AFNOR NFE68603E



PLATINUM AGRO STOU 10W-40



API: CG-4, GL-4 ACEA: E3

Univerzální, polosyntetický, celoroční olej typu STOU (Super Tractor Oil Universal). Olej se doporučuje k mazání motorů, převodovek různých typů (ručně řazené, Powershift, CVT,...), hydraulických systémů a tzv. mokřích brzd zemědělské techniky.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MASSEY FERGUSON M1145; MASSEY FERGUSON M1144; MASSEY FERGUSON M1139; FORD M2C159B; FORD M2C159C; JOHN DEERE JDM J27; NEW HOLLAND 82009201; NEW HOLLAND 82009202; NEW HOLLAND 82009203; ZF TE -ML 06A; ZF TE -ML 06B; ZF TE -ML 06C; ZF TE -ML 07B; CCMC D4, SPERRY VICKERS/EATON: M2950S, SPERRY VICKERS/EATON: 1-286-S, SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDROSTATIC TRANS FLUID, AFNOR NFE68603E



PLATINUM AGRO UTTO 10W-30



API: GL-4 ISO HV DIN HVLP

Multifunkční olej typu UTTO (Universal Tractor Transmission Oil). Je vhodný jako jednotný mazací olej sloužící současně k mazání mechanických převodů (řazených ručně i pod zatížením - „powershift“), vysoce namáhaných hydrostatických soustav a tzv. „mokrých“ brzd zemědělské techniky.

SPLŇUJE POŽADAVKY: JOHN DEERE JDM J20C, J20D; MASSEY FERGUSON CMS M1135, M1141, M1143, M1145; ALLISON C4; AGCO POWERFLUID 821XL; FORD ESN M2C86-B,C; FORD ESN M2C134-D; CASE NEW HOLLAND MAT 3540, MAT 3525; MAT 3509, MAT 3505; CASE MS ; FNHA-2-C-200.00; FNHA-2-C-201.00; VOLVO CE WB 101; CATERPILLAR TO-2; VALTRA G2-08; VALTRA G2-B10; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F; SAME; LANDINI; DEUTZ-FAHR; CLAAS (mimo převodovky Renault); FENDT (OPRŮCZ PRZEKŁADNI VARIO); KOMATSU; KUBOTA UDT FLUID; PARKER DENISON UTTO/THF (TESTY NA POMPACH T6H20C, T5D, P46); VICKERS 35VQ25



PLATINUM AGRO HV 46



ISO 11158 – HV ISO VG: 46

Hydraulický olej určený pro vysoce zatížené hydrostatické systémy, které používají vysokotlaká pístová čerpadla s konstantním i variabilním výtlakem oleje a pro lamelová čerpadla, kde se požaduje vysoká odolnost proti oděru. Je vyroben technologií HVI Plus (High Viscosity Index Plus), která zajišťuje vysoký viskozitní index a tím nízkou závislost viskozity na teplotě. Doporučuje se pro použití v přesných hydraulických řídicích systémech.

SPECIFIKACE: DIN 51524 ČÁST 3 HVLP



PLATINUM AGRO LS 80W-90



API: GL-5

Celoroční převodový olej určený pro mazání extrémně zatížených převodových ústrojí moderní zemědělské techniky (traktory, sklízecí mlátičky, řezačky apod.) provozované v náročných provozních podmínkách, kde je doporučen olej splňující API GL-5. Vhodný je zejména pro vybrané typy náprav a převodovek se samosvorným diferenciálem, kde je zapotřebí speciálních přísad s omezeným prokluzem LS (Limited Slip).

APROBACE: ZF TE-ML 05C, 21C (ZF001272)

SPLŇUJE POŽADAVKY: MIL-L-2105D/MAN 342 M-L; MERCEDES-BENZ 235.0; VOITH 3.325-339; VOLVO 97310; VOLVO 97316; RENAULT; ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A; DAF

POROVNÁVACÍ TABULKA OLEJŮ PLATINUM AGRO VS. KONKURENCE*

PLATINUM	JCB	CASTROL	FUCHS	JOHN DEERE	MASSEY-FERGUSON	MOBIL	SHELL	TOTAL
AGRO HV 46	HYDRAULIC FLUID HP 46	AGRI HYDRAULIC OIL PLUS	AGRIFARM HYDRATEC HVI 46	HYDRAU-GARD 46	AGRI HYD 46	-	TELLUS S2V 46	EQUIVIS ZS 46
AGRO LS 80W-90	GEAR OIL LS PLUS	-	AGRIFARM GEAR LS 90	EXTREME-GARD LS 90	-	MOBILUBE HD LS 80W-90	SPIRAX S2 ALS 90	DYNATRANS LS 80W-90
AGRO BASIC 15W-40	ENGINE OIL EP 15W-40	-	TITAN TRUCK 15W-40	TORQ-GARD 15W-40	-	-	RIMULA R3 X 15W-40	RUBIA TIR 6400 15W-40
AGRO NEXT 15W-40	ENGINE OIL OP 15W-40	CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7	AGRIFARM MOT 15W-40	-	MF SUPER ENGINE OIL 15W-40	DELVAC MX 15W-40	RIMULA R4 X 15W-40	TRACTAGRI HDX 15W-40
AGRO NOVO 15W-40	ENGINE OIL UP 15W-40	VECTON 15W-40 CK-4/E9	AGRIFARM MOT E9 15W-40	PLUS-50 II 15W-40	-	DELVAC MX ESP 15W-40	RIMULA R4 L 15W-40	-
AGRO SUPREME 10W-40	-	CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7	AGRIFARM MOT SAE 10W-40	-	-	DELVAC MX EXTRA 10W-40	RIMULA R5 E 10W-40	TRACTAGRI HDX 10W-40
AGRO STOU 10W-30	-	AGRI MP PLUS 10W-30	AGRIFARM STOU MC 10W-30	-	SUPER UNIVERSAL 10W-30	AGRI SUPER 10W-30	-	-
AGRO STOU 10W-40	-	AGRI MP PLUS SAE 10W-40	AGRIFARM STOU MC 10W-40	-	POWER HC STOU 10W-40	AGRI SUPER 15W-40	SPIRAX S4 TX 10W-40	MULTAGRI PRO-TEC 10W-40
AGRO UTTO 10W-30	GEAR OIL HP PLUS	-	AGRIFARM UTTO LN AGRIFARM UTTO MP	HY-GARD HYDRAULIC TRANSMISSION OIL	-	MOBILFLUID 424	SPIRAX S4 TXM 10W-30	DYNATRANS MPV

*PRO VÝROBKÝ VYBRANÉ NA ZÁKLADĚ OBECNÝCH ÚDAJŮ O VÍSKOZITĚ A VÝKONNOSTI JE NUTNÉ DŮKLADNĚ OVĚŘENÍ POŽADOVANÝCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ ZEJMÉNA: KLASIFIKACE (ACEA, API), POŽADAVKY A DOPORUČENÍ VÝROBCŮ TECHNIKY, POŽADAVKY NA NÍZKOPOPELNÉ OLEJE TYPU SAPS.


OSTATNÍ MOTOROVÉ OLEJE PRO ZEMĚDĚLSKÉ STROJE

VÝROBEK	VÝKONNOSTNÍ TŘÍDA	VÍSKOZITNÍ TŘÍDA (SAE)	APROBACE	SPLŇUJE POŽADAVKY
ORLEN OIL SUPEROL F CD 15W-40	API : CD	SAE: 15W-40	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W	API : CD	SAE: 10W	-	PN-79/C-96088/04
ORLEN OIL SUPEROL CD 30	API: CD	SAE: 30	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W-30	API : CD	SAE: 10W-30	-	-
ORLEN OIL SUPEROL M CC 15W-40	API : CC	SAE: 15W-40	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CC 30	API : CC	SAE: 30	-	PN-75/C-96088/03
ORLEN OIL SUPEROL CC 40	API : CC	SAE: 40	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CB 30	API : CB	SAE: 30	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CB 40	API : CB	SAE: 40	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CB 50	API : CB	SAE: 50	-	-
ORLEN OIL SUPEROL A CB/SC 15W-40	API : CB/ SC	SAE: 15W-40	-	-

DALŠÍ VÍCEÚČELOVÉ OLEJE

VÝROBEK	VÝKONNOSTNÍ TŘÍDA	VISKOZITNÍ TŘÍDA (SAE)	APROBACE	SPLŇUJE POŽADAVKY
ORLEN OIL AGRO STOU 10W-40	API: CG-4/GL-4 ACEA: E2 ISO: HV DIN: HVLP	SAE: 10W-40	ZETOR PROXIMA, PROXIMA PLUS, PROXIMA POWER, FORTERRA	JOHN DEERE JDM J 27, MASSEY FERGUSON M1139, MASSEY FERGUSON M1144, MASSEY FERGUSON M1145, FORD M2C 159B, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 06C, ZF TE-ML 07B, MERCEDES-BENZ 227.1, 228.1, 228.3, MAN 271, MIL-L-2104D, PERKINS
ORLEN OIL AGRO STOU 10W-30	API: CG-4/GL-4 ACEA: E2 ISO: HV DIN: HVLP	SAE: 10W-30	-	JOHN DEERE JDM J 27, MASSEY FERGUSON M1139, MASSEY FERGUSON M1144, MASSEY FERGUSON M1145, FORD M2C 159B, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 06C, ZF TE-ML 07B, MERCEDES-BENZ 227.1, 228.1, 228.3, MAN 271, MIL-L-2104D, PERKINS
ORLEN OIL AGRO UTTO 10W-30	API: GL-4	SAE: 10W-30	-	DOPORUČENO PRO POUŽITÍ V ZEMĚDĚLSKÝCH STROJÍCH URSUS; FORD M2C86B,C; FORD M2C134D; CASE NEW HOLLAND MAT 3525, MAT 3526; JOHN DEERE JDM J20C, J20D; MASSEY FERGUSON CMS M1135, M1143, M1145; J.I CASE MS-1204, 6, 7, 9 ALLISON C-4, VOLVO CE WB 101, CATERPILLAR TO-2, JCMAS HK P-041, SPERRY VICKERS/EATON: M2950S, SPERRY VICKERS/EATON: I-286-S, PARKER (DENNISON UTTO), HF -1, HF-2, SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDROSTATIC TRANS FLUID

OLEJE PRO ZAHRADNICTVÍ A LESNICTVÍ

VÝROBEK	VÝKONNOSTNÍ TŘÍDA	VISKOZITNÍ TŘÍDA (SAE)	APROBACE	SPLŇUJE POŽADAVKY
PILAROL	-	-	-	-
PILAROL EKO	-	-	-	-
ORLEN OIL TRAWOL 2T	API: TC	-	-	-
ORLEN OIL TRAWOL 30	API: SG/CD	SAE: 30	-	-
ORLEN OIL TRAWOL 10W-30	API: SG/CD	SAE: 10W-30	-	-



PLATINUM MULTI





PLATINUM MULTI UTTO 10W-30



API: GL-4 SPLŇUJE POŽADAVKY: ISO HV, DIN HVLP.

Multifunkční olej nové generace typu UTTO určený pro mazání převodovek, rozvodovek, řízení, diferenciálů, hydraulických systémů a tzv. mokrých brzd v zemědělské a stavební či průmyslové technice.

Aprobace: ZETOR (Proxima Power, Forterra Power)

SPLŇUJE POŽADAVKY: John Deere JDM J20C, John Deere JDM J20D Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145, Allison C4, White Farm (AGCO) 0-186; AGCO POWERFLUID 821XL; Ford ESN M2C86-B/C, M2C134-D; Case New Holland MAT 3540, 3525, 3509, 3505; Case MS 1210; FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00, VOLVO CE WB101. Caterpillar TO-2, Valtra G2-08, Valtra G2-B10 Same; Landini; Deutz-Fahr; Claas (mimo převodovky Renault); Fendt (mimo převodovky Vario); Komatsu; Kubota UDT; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F; Parker Denison UTTO/THF (testy na čepadlech T6H20C, T5D, P46); Vickers 35VQ25



PLATINUM MULTI STOU 10W-40



API: CG-4 API: GL-4 ACEA: E3

Kvalitní multifunkční olej typu STOU. Olej je určen pro mazání motorů vč. přepřínovaných, převodovek různých typů (řazených ručně i pod zatížením – „powershift“), hydraulických systémů a tzv. mokrých brzd zemědělské techniky.

SPLŇUJE POŽADAVKY: Massey Ferguson M1145, Massey Ferguson M1144, Massey Ferguson M1139; Ford M2C159B, Ford M2C159C, John Deere JDM J27, New Holland 82009201, New Holland 82009202, New Holland 82009203, ZF TE -ML 06A, ZF TE -ML 06B, ZF TE -ML 06C, ZF TE -ML 07B; CCMS D4, Sperry Vickers/Eaton: M2950S, Sperry Vickers/Eaton: 1-286-S, Sauer Sunstrand/Danfoss: HydrostaticTrans Fluid, AFNOR NFE68603E



PLATINUM MULTI PTF 10W



SAE: 10W

Multifunkční polosyntetický olej určený pro hydraulické systémy těžkých stavebních strojů (kolové a pásové bagry, nakladače, dozery, dampry, skrejpry apod.). Používá se pro mazání jak hydrostatických tak i hydrodynamických mechanismů, „mokrých“ brzd, spojek, koncových pohonů a převodů výše uvedené techniky, vyžadující olej SAE 10W. Jedná se o tzv. TDTO kapalinu (Transmission and Drive Train Oil – převody a pohonné systémy).

SPLŇUJE POŽADAVKY: KOMATSU DRESSER HMS B21-0006, KOMATSU MICRO-CLUTCH, CATERPILLAR TO-4, ALISON C-4



PLATINUM MULTI PTF 30



SAE: 30

Multifunkční minerální olej určený zejména k celoročnímu mazání přenosových jednotek moderních stavebních strojů (kolové a pásové bagry, nakladače, dozery, dampy, skrejpy apod.). Používá se pro mazání převodovek, koncových převodů, mokrých brzd, ale i jiných nemotorových systémů, které vyžadují specifikaci CAT TO-4. Používá se i pro mazání hydrostatických mechanismů výše uvedené techniky, vyžadující olej SAE 30. Jedná se o tzv. TDTO kapalinu.

SPLŇUJE POŽADAVKY: Komatsu Dresser HMS B21-0006, Komatsu Micro-Clutch, Caterpillar TO-4, Alison C-4



PLATINUM
ORLEN OIL

OSVĚDČENÝ VZOREC POTVRZENÝ HOMOLOGACÍ.



NOVĚ APROBACE PLATINUM GEAR ATF III:

MAN 339 TYP Z1
MAN 339 TYP V1
MB-APPROVAL 236.9
VOLVO 97341 (VOLVO STD. 1273.41)
ZF TE-ML 04D
ZF TE-ML 14A
VOITH H55.6335.XX

KVALITA:

DEXRON IIIIG
DEXRON IIIH
FORD M
ALLISON C4



PLATINUM GEAR SV 75W-80



API: GL-4

Je vysoce výkonný syntetický převodový olej. Použití nejmodernějších přísad typu Extreme Preassure zajišťuje schopnost přenášet vysoké zatížení. Syntetický základový olej prvotřídní kvality zajišťuje zachování vynikajících mazacích vlastností po celou dobu používání. Je určen pro mazání širokého spektra mechanických převodů s ručním či jiným řazením (převodovek a rozvodovek, kromě hypoidních) moderních osobních, dodávkových i nákladních automobilů.

SPLŇUJE POŽADAVKY: ZF TE-ML 07A, 16B, 17B, 19B, 21A, NATO 0-226.



PLATINUM GEAR SX 75W-90



API: GL-5

Je vysoce kvalitní syntetický převodový olej určený k mazání širokého spektra extrémně zatížených převodových ústrojí, rozvodovek a koncových převodů nákladních automobilů, autobusů, stavební a zemědělské techniky. Moderní technologie syntetických základových olejů a přísad zajišťuje stabilní vlastnosti a ochranu součástí převodovek během celého provozu.

SPLŇUJE POŽADAVKY: ZF TE-ML 07A, 16B, 17B, 19B, 21A, NATO 0-226.

PLATINUM GEAR GL-4 80W



API: GL-4

Celoroční převodový olej určený k mazání mechanických převodů moderních osobních, dodávkových a nákladních automobilů, stavebních strojů, zemědělské a jiné techniky. Výhodná je jeho aplikace za nízkých teplot, kdy je zárukou spolehlivé funkce převodovek.

APROBACE: MB-APPROVAL 235.1, ZF TE-ML 17A (ZF000360)

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN 341 TYPE Z2, MAN 341 TYPE E1

PLATINUM GEAR GL-4 80W-90



API: GL-4

Celoroční převodový olej určený k mazání širokého spektra mechanických převodů (rozvodovek a převodovek s ručním či jiným řazením) moderních osobních, dodávkových a nákladních automobilů, stavebních strojů, zemědělské a jiné techniky.

APROBACE: ZF TE-ML 16A, 17A, 19A (ZF000500)

SPLŇUJE POŽADAVKY: MERCEDES BENZ 235.1; MAN 341TYPE Z2; MAN 341TYPE E1





PLATINUM GEAR GL-5 80W-90



API: GL-5

Je vysoce kvalitní celoroční převodový olej vyrobený na bázi hluboce rafinovaných minerálních olejů. Olej má vynikající mazací vlastnosti, vysokou odolnost proti oxidaci a vysokou únosnost mazacího filmu. Je určený k mazání extrémně namáhaných převodů, zejména hypoidních, osobních a nákladních automobilů, autobusů, stavební a zemědělské techniky – provozované ve velmi obtížných podmínkách, pro které je doporučen olej API GL-5.

APROBACE: ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000502), ZETQR (PROXIMA, FORTERRA)

SPLŇUJE POŽADAVKY: MERCEDES BENZ 235.0, MAN 342 TYP ML, MIL-L-2105D, RENAULT, VOITH 3.325-339, VOLVO 97310, VOLVO 97316, ZF TE-ML 07A, DAF, TATRADTS 80/ 32



PLATINUM GEAR LS 80W-90



API: GL-5

Celoroční převodový olej nové generace určený pro mazání extrémně zatížených převodových ústrojí moderních nákladních automobilů a stavebních strojů provozovaných v náročných provozních podmínkách, kde je doporučen olej splňující API GL-5. Vhodný je zejména pro vybrané typy náprav a převodovek se samosvorným diferenciálem, kde je zapotřebí speciálních přísad s omezeným prokluzem LS (Limited Slip).

APROBACE: ZFTE-ML 05C, 21C (ZF000603).

SPLŇUJE POŽADAVKY: MIL-L-2105D; MAN 342 M-L; MERCEDES-BENZ 235.0; VOITH 3.325-339; VOLVO 97310; VOLVO 97316; RENAULT; ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A; DAF



PLATINUM GEAR LL 80W-90



API: GL-4/ GL-5 API: MT-1

Univerzální minerální celoroční převodový olej nejvyšší kvality s prodlouženou životností. Je určený pro vysoce zatížené převodovky, rozvodovky včetně hypoidních převodů náprav osobních a užitkových automobilů, nákladních automobilů, autobusů a jiné mobilní techniky vyžadující API GL-4/GL-5. Moderní, špičkové zušlechťující přísady zajišťují vynikající mazivost, snadné řazení a vysokou stabilitu oleje.

APROBACE: ZF TE-MLTE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A; MAN 342 TYP M2; MAN 341 TYP Z2

SPLŇUJE POŽADAVKY: MIL-PRF-2105E; MERCEDES-BENZ 235.0; SCANIA STO 1:0; RENAULT; MACKGO-J; ZFTE-ML 07A, 08; ARYINMERITOR; DAF; IVECO



PLATINUM GEAR GL-5 85W-90



API: GL-5

Minerální celoroční převodový olej určený k mazání extrémně namáhaných převodů, zejména hypoidních, diferenciálů a koncových převodů nákladních automobilů, stavební a zemědělské techniky, pro které je doporučen olej API GL-5. Díky aditivům AW a EP poskytuje velmi dobré vlastnosti proti opotřebení a tření.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MAN 342TYPE ML, MERCEDES BENZ 235.0, MIL-L-2105D, RENAULT, VOITH 3.325-339, VOLVO 97310, VOLVO 97316, ZF TE-ML 07A, 16B, 17B, 19B, 21A, DAF



PLATINUM GEAR LX 85W-140



API: GL-5

Je vysoce výkonný převodový olej určený k mazání extrémně namáhaných převodů, zejména hypoidních, převodovek, diferenciálů a koncových převodů nákladních automobilů, autobusů, stavební a zemědělské techniky. Díky dobré odolnosti proti oxidaci a vysoké únosnosti mazacího filmu poskytuje ochranu komponentům převodovky po celou dobu životnosti.

SPLŇUJE POŽADAVKY: ZF TE-ML 05A, 07A, 08,12E, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A, SCANIA STO 1:0, VOLVO 1273.10



PLATINUM GEAR ATF III



Dexron III H, IIIG

Polosyntetický olej určený zejména pro použití v automatických převodovkách osobních a nákladních automobilů, autobusů a jiné mobilní techniky vyžadující olej typu Dexron III.

APROBACE: VOITH H55.6335.XX, ZFTE-ML 04D, ZFTE-ML 14A, VOLVO 97341, MAN 339 TYP Z1, MAN 339 TYP V1, APROBACE TYPU 236.9

SPLŇUJE POŽADAVKY: VOLVO 97340, ALLISON C4, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 17C, FORD MERCON DEXRON III H, IIIG



PLATINUM GEAR DCT/DSG



Plně syntetický převodový olej pro širokou škálu vozidel vybavených převodovkami DCT (Dual Clutch Transmission) / DSG (Direct Shift Gearbox). Vhodný pro různé značky evropských, asijských a amerických vozidel vybavených převodovkou s tzv. dvojspojkou. Jedná se o převodovku, která umožňuje plynulý rozjezd a tím vysoký komfort jízdy. Vhodný pro použití v automobilech různých výrobců, např.: VW, Volvo, Škoda, Renault, Mercedes-Benz, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Peugeot, Renault, Seat, Nissan, Mitsubishi a další, pro které výrobce doporučuje použití oleje typu DCT / DSG.

Doporučeno pro: VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed, VW/Audi TL 52529/ G 052 529 A2 nebo A6, DSG7=S-Tronic7/ 7 speed VW (Audi, Seat, Skoda), VW/Audi TL 521 82, G 052 182 A2 or A6, Renault EDC 6, EDC 7, Talisman R7D, Ford/Nissan 6-speed GFT, WSS-M2C963A, 1490763/1490761, Peugeot/Citroen DCS 6-speed GFT 9734.S2, BMW Drivelogic 7-speed/ DCTF-1, 6 speed DCT, MTF LT-5, Volvo Powershift 6-speed GFT/1161838/1161839, ZF Porsche Oil #999.917.080.00, Borg Warner, Bugatti Veyron, Chryslaer 68044345 EA&GA, Powershift 6-speed, DCT-1, Ferrari 7-speed/TE DCT-3, Mitsubishi TC-SST 6-speed GFT, MZ320065 DiaQueen SSTF-1



PLATINUM GEAR CVT



Speciální syntetický převodový olej určený pro širokou škálu vozidel vybavených „variátorovou“ převodovkou typu CVT (Continuous Variable Transmission), která pro přenos výkonu používá řemeny nebo řetězy. Zajišťuje dlouhou životnost převodovky, stabilní viskozitu a optimální přenos výkonu. Vhodný pro různé typy vozidel různých značek vybavených převodovkami typu CVT jako jsou např.: VW/Audi, Mercedes-Benz, BMW, Ford, GM, Renault, Nissan, Mitsubishi, Toyota, Honda, Hyundai a další. Olej nedoporučujeme míchat s jinými převodovými oleji.

Doporučeno pro: VW/Audi TL 521 16 (G 052 516), 521 80 (G 052 180 A2), Renault CVT CK/SK/ FK, BMW Minicooper EZL 799A/83 22 0 136 376/83 22 0 429 154, 799/EZL, 799A/ZF, CVT V1, Audi Multitronic, Toyota CVFT TC, FE, GM/Saturn DEX-CVT, Hyundai/Kia CVT-1, SP III, HONDA HMMF, HCF2, Z-1 (mimo Honda Fit & Jazz rok. prod. 2001-2007), Suzuki CVTF TC, 3320, 4401, NS-2, Green 1&2, Green 1V, Mazda JWS 3320, Volvo CVT 4959, Chery CVT, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE, DC, DFC, TC, Dodge/ Jeep/ Chrysler NS-2, Dodge/ Jeep/ Chrysler/Mopar CVT + 4, Fiat Tutela CVT N.G, Fujijyuuko i-CVTF FG, Idemitsu CVTF-EX1, Lexus Fluid TC, FE, MG Rover EM-CVT, Mitsubishi CVTF-1, CVTF-J4/J4+, CVTF Eco J4, SP-III, Nissan KTF-1, NS-1, NS-2, NS-3, Punch CVTF-EX1, Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT, CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, HT CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700, NS-2



OSTATNÍ PŘEVODOVÉ OLEJE

VÝROBEK	VÝKONNOSTNÍ TŘÍDA	VISKOZITNÍ TŘÍDA (SAE)	APROBACE	SPLŇUJE POŽADAVKY
HIPOL SEMISYNTETIC GL-5 75W-90	API: GL-5	SAE: 75W-90	-	-
HIPOL GL-4 80W-90	API: GL-4	SAE: 80W-90	-	-
HIPOL GL-5 80W-90	API: GL-5	SAE: 80W-90	-	-
HIPOL MF 80W-90	API: GL-3	SAE: 80W-90	-	-
HIPOL GL-4 85W-140	API: GL-4	SAE: 85W-140	-	-
HIPOL GL-5 85W-140	API: GL-5	SAE: 85W-140	-	-
HIPOL 6	GL-4	SAE: 80W	ZETOR PROXIMA, PROXIMA PLUS, FORTERRA	-
HIPOL 10F	API: GL-5	SAE: 80W	-	-
HIPOL 15F	API: GL-5	SAE: 85W-90	-	-
HIPOL ATF II D	GM DEXRON® II D	-	MAN 339 TYP Z1 MAN 339 TYP V1 MAN 339 TYP L2 ZF TE-ML 04D, 11A, 14A VOITH H55.6335XX (G 607)	GM DEXRON II D ALLISON C-4.
HIPOL ATF II E	GM DEXRON® II E	-	MAN 339 TYP Z2 MAN 339 TYP V2 ZF TE-ML 03C, 04D, 14B, 17C, 20B, 25B VOITH H55.6336.XX MB-APPROVAL 236.9	ZF TE-ML 14C, 16L, 16R ALLISON C-4



TECHNOLOGIE:
Si-OAT



OEM
APROBACE:
TL-774 J



DOPORUČENÍ:
VW, Skoda, Audi, Seat



PLATINUM COOLANT FORCE G13

11

Chladicí kapalina nejnovější generace Platinum Coolant Force G13 s prodlouženým účinkem. Je založena na technologii organických kyselin a křemičitanů poskytujících rychlou a posílenou ochranu proti korozi a kavitaci. Určena pro vozidla skupiny Volkswagen (Škoda, Seat, Audi, VW). Kapalina vytváří v chladicím systému velmi tenký ochranný povlak poskytující ochranu před korozi a kavitací při provozu do 250 tisíc km. Je odolná proti zamrznutí do teploty -37°C a poskytuje dokonalou ochranu motoru před přehřátím a korozi. Neobsahuje toxické dusitany, aminy ani fosfáty.

SPLŇUJE POŽADAVKY: VW/Audi/Seat/Skoda TL-774 J (G13)



PLATINUM COOLANT PLUS G12

11

Chladicí kapalina Platinum Coolant Plus G12 s vyšším výkonem. Základem složení jsou organické kyseliny a křemičitany poskytující rychlou a zvýšenou ochranu před korozi a kavitací. Kapalina vytváří v chladicím systému velmi tenký ochranný povlak poskytující ochranu před korozi a kavitací při provozu do 250 tisíc km. Je odolná vůči zamrznutí při teplotách do -37°C a zaručuje dokonalou ochranu motoru před přehřátím. Neobsahuje toxické dusitany, aminy ani fosfáty.

SPLŇUJE POŽADAVKY: MB-Approval 325.5, MAN 324 Typ Si-OAT, VW/Audi/Seat/Skoda TL-774 G



PLATINUM COOLANT QNEW G11

11

Nejpopulárnější chladicí kapalina s novým složením. Základem složení kapaliny do chladičů Platinum Coolant QNew G11 je vysoce kvalitní ethylenglykol a také speciálně vybraná aditiva, která zaručují kompletní ochranu chladicích systémů vyrobených z hliníku, jiných kovových slitin a v kombinovaných systémech. Kapalina vytváří v chladicím systému výjimečně odolný ochranný povlak poskytující ochranu před korozi a kavitací při provozu do 100 tisíc km nebo po dobu provozu 3 let. Je odolná vůči zamrznutí při teplotách do -35°C a zaručuje dokonalou ochranu motoru před přehřátím. Platinum Coolant QNew G11 je neutrální vůči umělohmotným komponentům používaných v chladicích systémech. Optimalizovaná technologie zaručuje vysokou stabilitu kapaliny při dlouhodobém skladování i během jejího používání. Neobsahuje toxické dusitany, křemičitany, aminy, boritany ani fosfáty.

SPLŇUJE POŽADAVKY: PN-C 40007:2000; ASTM D 3306; British Standard BS 6580



MP



LETNÍ SYLEN

5L

SYLEN Letní sprej na okna automobilů vyvinutý na základě specializovaného mycího prostředku s vysokou účinností a příjemnou klasickou vůní. Snadno odstraňuje hmyz, nečistoty a silniční špínu ze skel a světlometů automobilů. Má antireflexní vlastnosti. Nezanedbává šmouhy. Je bezpečný pro lak a pryžová těsnění. Bezbarvý výrobek. Neobsahuje metylalkohol.

Výrobek byl vyroben v souladu se systémem řízení kvality PN-EN ISO 9001:2015.



ZIMNÍ SYLEN

5L

Zimní kapalina pro mytí skel automobilů SYLEN s teplotou krystalizace -20 °C, vyrobená na bázi etylalkoholu s přídavkem vhodně zvoleného detergentu a vonné kompozice. Je bezpečný pro lak a pryžová těsnění. Bezbarvý výrobek. Neobsahuje metylalkohol.

Výrobek byl vyroben v souladu se systémem řízení kvality PN-EN ISO 9001:2015.



PLATINUM IMPACT

Autokosmetika PLATINUM IMPACT, vyvinutá na základě osvědčených receptur, modernizovaná spolu s vývojem nových trendů a technologií, vytváří komplexní a ucelenou řadu produktů, připravenou především pro automobilové nadšence, kteří chtějí o svůj vůz pečovat. Řada obsahuje neoptimálnější sadu produktů pro komplexní péči o vozidlo.

Složení řady PLATINUM IMPACT:

- » Odmrazování oken
- » Kapalina na čištění kol
- » Kapalina na čištění skla
- » Odstraňovač hmyzu



BRZDOVÉ KAPALINY

VÝROBEK	VÝKONNOSTNÍ TŘÍDA	SPLŇUJE POŽADAVKY
BRZDOVÁ KAPALINA DOT-3	DOT - 3	PN-C-40005 FMVSS NR 116 ISO 4925 SAE J1703
BRZDOVÁ KAPALINA DOT-4	DOT - 4	
BRZDOVÁ KAPALINA DOT-5.1	DOT - 5.1	



VYBERTE OLEJ
www.orlenoil.pl/CZ

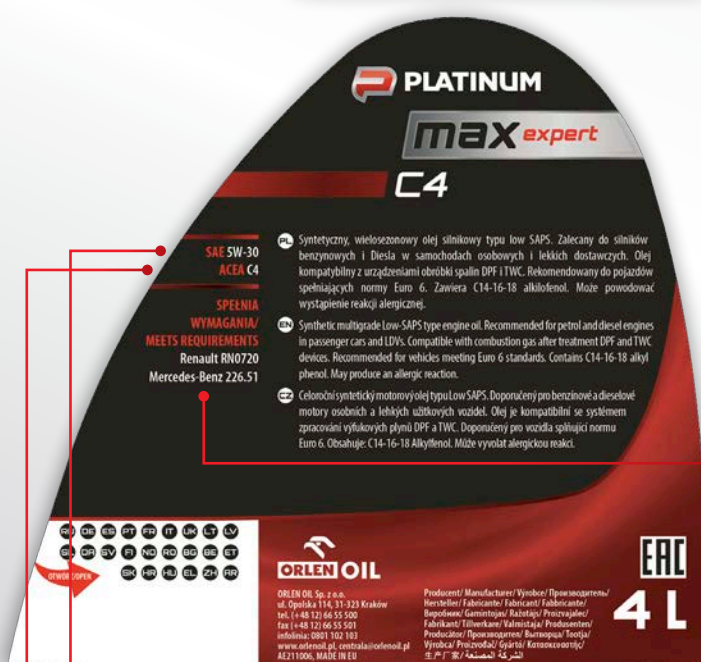
PLATINUM
max expert

JAK ČÍST ETIKETU MOTOROVÉHO OLEJE?

Aprobace a normy kvality přijaté výrobcí vozidel, které specifikují použití motorového oleje.

Obecný název motorového oleje

- nejčastěji se jedná o symbol označující třídu kvality nebo symbol označující značky automobilů, pro které lze olej použít.



SAE - viskozitní klasifikace motorových olejů. Charakterizuje viskozitně teplotní vlastnosti oleje a značí se číslicemi - oleje vhodné pro zimní provoz se navíc značí přidavným písmenem W (Winter). Obsahuje šest tříd „zimních“ olejů (0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W) a osm tříd „letních“ olejů (8, 12, 16, 20, 30, 40, 50, 60). V našem klimatickém pásmu se doporučují oleje s následujícími viskozitními třídami SAE:

SYNTETICKÉ: 0W-X, 5W-X
POLOSYNTETICKÉ: 10W-40
MINERÁLNÍ: 15W-X, 20W-X

Poznámka: Pro obě skupiny platí, že čím vyšší je číslo charakterizující třídu SAE, tím je olej viskóznější.

Výkonnostní klasifikace ACEA - Asociace evropských konstruktérů vozidel. Od roku 2004 klasifikace ACEA nově dělí motorové oleje do tří skupin:

- oleje pro zážehové a lehké vznětové motory, značené „A/B“;
- oleje kompatibilní s katalyzátory pro zážehové a lehké vznětové motory, značené „C“;
- oleje pro vysoce výkonné vznětové motory, značené „E“.

Ax/Bx (např. A3/B4) - univerzální oleje pro osobní automobily a lehké užitkové automobily s benzínovými nebo naftovými motory, a třicestnými katalyzátory výfukových plynů (TWC).

API - Americká výkonnostní klasifikace kvality motorových olejů.

Sx (např. SP, SM, SL) - oleje určené pro zážehové motory.

Cx (např. CH-4) - oleje určené pro vznětové motory.

Zimní třídy - 0W, 5W, 10W, 15W, 20W - čísla před písmenem „W“ („Winter“) označují zimní viskozitní třídu. Čím nižší číslo, tím vyšší je tekutost oleje, tj. čím nižší je teplota okolí, při které lze olej používat.

Letní třídy - čísla za „-“ 20, 30, 40, 50 jsou přiřazena stále vyšším viskozitním třídám měřeným při vysoké teplotě. Čím vyšší je tato hodnota, tím silnější je mazací film, tj. čím vyšší je provozní teplota motoru, při které olej neztrácí své mazací vlastnosti.

ORLEN OIL



ul. Opolska 114
31-323 Kraków
Polsko

NIP: 675-11-90-702

Horká linka:
801 104 105
801 102 103

zamowienia@orlenoil.pl

Datum zveřejnění: Září 2022



www.platinum.orlenoil.com/cz/